

# Règlement Provence Enduro Kid MTB Cup

## Saison #3 - 2023



Une coupe de Provence d'enduro pour les jeunes de 9 à 16 ans, licenciés ou non, est mise en place pour la saison 2023.

Lisez attentivement ce règlement.

Il s'applique à chaque épreuve de la coupe et **peut être complété par un règlement spécifique à une épreuve.**

**En vous inscrivant sur une épreuve vous vous engagez à respecter l'ensemble des points du ou des règlements.**

### **Programme**

- Kid's enduro de Gassin - 18/03
- Enduro Kid de Gémenos - 14/05
- Enduro Kid de Réallon - 19 -20/08
- Enduro Kid de la Moulière - 09 - 10/09
- Enduro des Minots - 01/10
- Enduro Kid d'Acqui - 21/10

## **Inscriptions**

En ligne sur la plateforme d'inscription dédiée de la coupe : <http://pekmtbcup.payforms.fr/>

Pour chaque manche l'ouverture des inscriptions débutera dès que celle-ci aura été confirmée et au plus tard un mois avant l'épreuve.

La clôture des inscriptions interviendra sept jours avant l'épreuve.

Les licences acceptées sont les suivantes :

- FFC
- FSGT
- UFOLEP

Lors du contrôle administratif de chaque épreuve les participants devront fournir :

- Une autorisation parentale
- Les licenciés leur licence 2023
- Les non licenciés un certificat médical (de moins de trois mois) de non contre indication à la pratique du VTT en compétition

Le nombre de places sur les manches est limité par défaut à 120, avec une liste d'attente au-delà sur certaines épreuves.

\*Un participant aura la possibilité de céder son inscription à **un participant de même catégorie que lui**.

Il devra le signaler à l'organisateur **au plus tard jusqu'à la date de clôture des inscriptions** pour que les modifications soient prises en compte à temps.

\*Il est possible de demander l'annulation d'une inscription sur justificatif **jusqu'à la date de clôture des inscriptions**.  
Passé cette date, **aucune annulation ne sera effectuée**.

**Si la place n'a pas été cédée** un remboursement sera alors effectué avec un **reste à charge de 5 euros pour le participant**.

En cas d'annulation d'une épreuve, les inscriptions seront remboursées intégralement.

**Catégories :**

- Pupilles Garçons (U11)
- Pupilles Filles(U11)
- Benjamins (U13)
- Benjamins (U13)
- Minimes Garçons (U15)
- Minimes Filles (U15)
- Cadets (U17)
- Cadettes (U17)

Tous les pilotes sont admis, à partir de la catégorie pupille , mais nous insistons sur le fait que les parcours empruntés pourront demander un certain niveau physique et une certaine maîtrise technique.

Soyez conscient des possibilités de vos enfants qui doivent venir sur les épreuves avec un minimum de préparation.

## **Classements épreuves et coupe**

Sur chaque épreuve :

Le cumul des temps des spéciales est pris en compte.

Les pilotes doivent avoir parcouru toutes les spéciales pour être classés, c'est-à-dire avoir un temps établi sur toutes les spéciales (pointage du départ et pointage arrivée).

Seront récompensés les 3 premiers de chaque catégorie.

\*En cas d'ex aequo, c'est le classement de la dernière spéciale qui prime

Sur la coupe :

Général : tous les participants marquent des points

Catégories : tous les participants marquent des points

Le classement final se fait à l'addition des points marqués sur les manches.

Toutes les épreuves sont prises en compte pour établir le classement final de la coupe (pas de joker).

Seront récompensés les 3 premiers de chaque catégorie.

En cas d'ex aequo, c'est le classement de la dernière épreuve qui prime.

Les classements seront consultables en ligne sur le site [www.eChrono.fr](http://www.eChrono.fr)

## Barèmes d'attribution des points :

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	800	51	150	101	50
2	700	52	148	102	49
3	650	53	146	103	48
4	600	54	144	104	47
5	550	55	142	105	46
6	500	56	140	106	45
7	490	57	138	107	44
8	480	58	136	108	43
9	470	59	134	109	42
10	460	60	132	110	41
11	450	61	130	111	40
12	440	62	128	112	39
13	430	63	126	113	38
14	420	64	124	114	37
15	410	65	122	115	36
16	400	66	120	116	35
17	390	67	118	117	34
18	380	68	116	118	33
19	370	69	114	119	32
20	360	70	112	120	31
21	350	71	110	121	30
22	340	72	108	122	29
23	330	73	106	123	28
24	320	74	104	124	27
25	310	75	102	125	26
26	300	76	100	126	25
27	290	77	98	127	24
28	280	78	96	128	23
29	270	79	94	129	22
30	260	80	92	130	21
31	250	81	90	131	20
32	245	82	88	132	19
33	240	83	86	133	18
34	235	84	84	134	17
35	230	85	82	135	16
36	225	86	80	136	15
37	220	87	78	137	14
38	215	88	76	138	13
39	210	89	74	139	12
40	205	90	72	140	11
41	200	91	70	141	10
42	195	92	68	142	9
43	190	93	66	143	8
44	185	94	64	144	7
45	180	95	62	145	6
46	175	96	60	146	5
47	170	97	58	147	4
48	165	98	56	148	3
49	160	99	54	149	2
50	155	100	52	150	1

\* Sauf réglementation spécifique à une épreuve

## **Parcours et déroulement des épreuves**

Les épreuves se déroulent sous deux format :

- format rallye, avec des liaisons à la pédale et des spéciales chronométrées.
- format station, avec des liaisons en remontée mécanique et à la pédale et des spéciales chronométrées.

\*Les reconnaissances seront possibles la veille de chaque épreuve.

\*Sur les épreuves au format rallye l'intégralité du parcours, en reconnaissance comme en course, doit se faire sans assistance motorisée ou autre.

\*Sur les épreuves au format station, en dehors des portions de liaisons effectuées en RM, en reconnaissance comme en course le reste du parcours (portions chronométrées et portions de liaisons hors RM) devra se faire sans assistance motorisée ou autre.

Tout concurrent qui sera pris en flagrant délit à ne pas respecter les consignes précédentes sera mis hors course.

\*Sur certaines épreuves, un temps de liaison pourra être imparti, avec des horaires de départ fixés à l'avance pour chaque spéciale. En cas de non respect des horaires, des pénalités pourront être appliquées, voire une mise hors course en cas de retard trop important.

Le placement pour les départs sur une épreuve sera réalisé par catégorie en fonction du classement général de la coupe, avec un distinguo filles / garçons.

Si cela est techniquement possible et en fonction de la façon dont sont organisées les spéciales, la première spéciale pourra être utilisée comme "spéciale de classement" afin de déterminer l'ordre des départs des pilotes pour le reste de l'épreuve.

## **Equipements et protections**

Obligatoires :

- Casque intégral homologué CE ou casque à mentonnière amovible homologué CE
- Dorsale ou sac dorsale
- Gants longs
- Genouillères
- Masques ou lunettes

Conseillés :

- Coudières

**Le départ d'une spéciale sera refusé à tout participant ne disposant pas de l'équipement obligatoire.**

\* Sauf réglementation spécifique à une épreuve

## **Matériel**

Tous les VTT de 24" à 29" sont admis, hors VAE.

A la charge du pilote de vérifier le bon fonctionnement des éléments d'efficacité et de sa monture (freins, vitesses, suspensions, pneumatiques,...)

## **Droit à l'image**

En s'inscrivant sur une épreuve les participants autorisent les organisateurs à utiliser et à diffuser les photos / vidéos sur lesquelles ils apparaissent à des fins de rétrospectives et de communication dans le cadre de la PEKMTBCup.